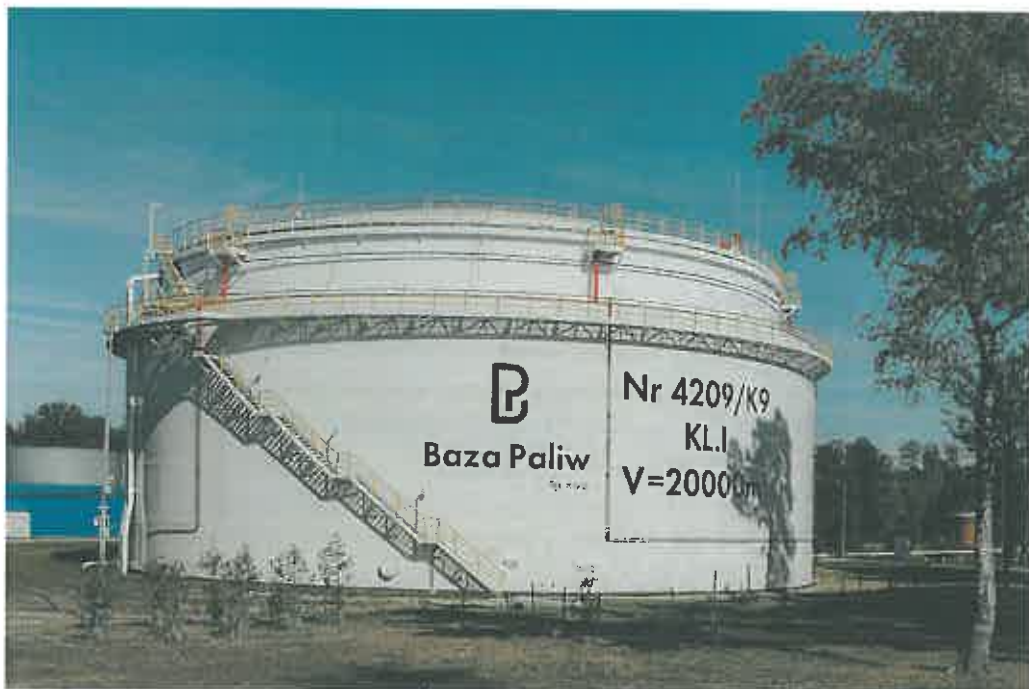

**REGULAMIN
UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Baza Paliw Sp. z o.o.
ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra**



Prezes Zarządu

Łukasz Grygiel

Zatwierdził:

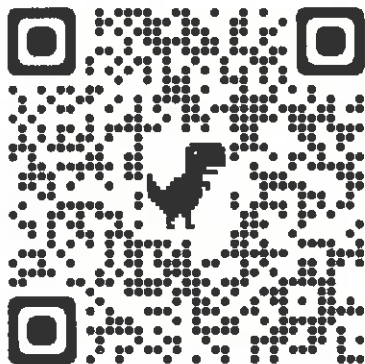
Zielona Góra, dnia 02-11-2022

Regulamin obowiązuje od 02-11-2022 r.

Podstawa opracowania: Art. 36f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz.U. z 2021, poz. 1984 z późn. zm.)

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE, CEL

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 października 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym Dz.U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 roku, poz. 755). Do opracowania regulaminu wykorzystano ogólnodostępne informacje zawarte w źródłach internetowych.
2. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej również jako „OIU” lub „Obiekt”) określa zasady udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej „Baza Paliw” w Mirostowicach Dolnych, w tym wzajemne prawa i obowiązki Operatora OIU oraz przewoźnika kolejowego zainteresowanym dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej lub korzystającym z tego Obiektu. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.
3. Regulamin można pobrać ze strony internetowej: **www.bazapaliw.pl**



Zeskanuj kod QR

4. Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: www.bazapaliw.pl
5. Baza Paliw Sp. z o.o. prosi o zgłaszanie swoich wniosków, opinii, uwag i spostrzeżeń do treści Regulaminu w formie elektronicznej na adres: info@bazapaliw.pl
6. Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line with a small loop at the top and a horizontal stroke at the bottom.

2. INFORMACJA O ZARZĄDCY

1. Zarządcą infrastruktury kolejowej przydzielającym dostęp do infrastruktury kolejowej w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest: Baza Paliw Sp. z o.o.
2. Siedziba Spółki:

Baza Paliw Sp. z o.o.
ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra
3. Dane o działalności gospodarczej:

Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000551005
Numer Identyfikacji Podatkowej: 9731021352
Regon: 361277816
BDO: 000066448
4. Certyfikaty:

ISO 45001:2018
ISO 14001:2015
5. Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej:

Baza Paliw w Mirostowicach Dolnych
ul. Kolejowa 52
68-206 Mirostowice Dolne k/Żar
6. Świadectwa: Baza Paliw Sp. z o.o. posiada wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Świadectwo Bezpieczeństwa nr **208/UK/18** ważne do 27.09.2023 r.

3. LOKALIZACJA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznicy kolejowej „Baza Paliw” odgałęzia się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

4. DEFINICJE

Dla potrzeb Regulaminu OIU wprowadza się definicje następujących pojęć:

1. Ustawa - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.).
2. Regulamin – niniejszy regulamin Obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy.
3. Umowa o dostęp do obiektu – Umowa o dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej.

4. Wniosek o dostęp do Obiektu – Wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”.
5. Rozporządzenie - Rozporządzenie Wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
6. Cennik – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej.
7. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej – dokument który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej wraz z informacją, jakie usługi oraz w jakim zakresie są świadczone przez Operatora.
8. Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt infrastruktury usługowej położony na boczniczy kolejowej „Baza Paliw” odgałęziającej się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze zwany również „Obiekt” lub „OIU”;
9. Operator obiektu infrastruktury usługowej – Baza Paliw Sp. z o.o., ul. Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra zwany również „Operatorem” lub „Baza Paliw”.
10. Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, zwany również „przewoźnik”.
11. Certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.
12. Infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.
13. Świadectwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.
14. Tor dojazdowy – tor (tory) zapewniający dojazd do obiektu infrastruktury usługowej z infrastruktury -stycznej lub zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej boczniczy kolejowej.
15. Tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
16. Dni robocze – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
17. Kolidzja pomiędzy złożonymi wnioskami – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do obiektu w tym samym czasie.
18. Procedura Koordynacyjna – oznacza procedurę, za pośrednictwem której operator obiektu infrastruktury usługowej i wnioskodawcy próbują rozwiązać sytuacje, w których potrzeby w zakresie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją dotyczą tego samego obiektu infrastruktury usługowej i kolidują ze sobą.

19. Pracownicy – pracownicy Baza Paliw oraz inne osoby, świadczące pracę na rzecz Baza Paliw Sp. z o.o. w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu.
20. Pracownicy przewoźnika – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o dostęp do obiektu.
21. Przerwa technologiczna – ustalone przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania.
22. Regulamin pracy bocznic kolejowej – Regulamin pracy bocznic kolejowej Baza Paliw Sp. z o.o. w Mirostowicach Dolnych.

5. WYKAZ USŁUG ŚWIADCZONYCH W OBIEKCIE

1. W obszarze bocznic kolejowej przedmiotowego statutu może być świadczona usługa, o której mowa w zał. nr 2 do ustawy z 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym w tym min. umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej, tory postojowe.
2. Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w całości na obszarze bocznic kolejowej „Baza Paliw”, która odgałęzia się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.
3. Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa.

Wykaz torów obiektu infrastruktury usługowej







Nr toru	Długość ogólna			Długość użytkowa			Typ szyn	Typ podkładów	Typ posypki	Przeznaczenie toru	
	od	do	mb	od	do	mb					
101	P Rz 104	P Rz 106	244	U 104	U 105	113	S49	Drewno/ beton	Tłuczeń	Zdawczo – odbiorczy - postojowy	
102	P Rz 104	P Rz 105	197	U 104	U 105	113	S49	Beton	Tłuczeń	Zdawczo – odbiorczy - postojowy	
Razem			441	Razem			226				

Parametry techniczne torów 101 i 102.

Nr toru	Wzniesienia i spadki w promilach [‰]	Na długości [m.]	Promień łuku / długość łuku [m.]
101	spadek – 0,5	244,00	R = 250 / 44
102	spadek – 0,5 poziom – 0,0	92,00 105,00	R = 250 / 36

6. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OIU

1. Bocznicą znajduje się w miejscowości Mirostowice Dolne, ul. Kolejowa 52, 68-206 Mirostowice Dolne k/Żar, województwo lubuskie, powiat żarski.
2. Bocznicą kolejową jest bocznicą szlakową odgałęziającą się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.
3. Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowego:

<p>Osoba do kontaktu: Krzysztof Kalinowski</p> <p> kkalinowski@apexim-ab.pl</p> <p> + 48 68 325 94 24</p> <p> + 48 694 742 536</p>	<p>Osoba do kontaktu: Arkadiusz Pawłowski</p> <p> a.pawlowski@bazapaliw.pl</p> <p> + 48 68 374 30 80</p> <p> + 48 600 399 029</p>
--	---

4. Przewoźnik kolejowy może sam dokonać przewozu kolejowego w ramach Obiektu w szczególności wykonywać pracę manewrową.
5. Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
6. Na torach wchodzących w skład Obiektu mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii oraz kursować wszystkie rodzaje wagonów.
7. Dopuszczalny nacisk osi na szynę Obiektu oraz torów dojazdowych do Obiektu wynosi 196 kN.
8. Na terenie bocznic w obrębie jej torów zlokalizowane są obiekty budowlane mieszczące się w granicach skrajni o parametrach wg PN-69K-02057.
9. Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu:
 - do 5 km/h – prędkość jazdy manewrowej,
 - do 3 km/h – na torach przy dojeździe pojazdu trakcyjnego lub manewrującego taboru do stojących wagonów w celu sprzęgnięcia lub rozprzęgnięcia na wszystkich torach oraz podczas podstawiania wagonów na stanowisko rozładunkowe.
10. Operator zapewnia możliwość korzystania w tym samym czasie z Obiektu infrastruktury usługowej tylko jednemu przewoźnikowi.
11. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej.
12. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do obiektu innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na obiekt pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę Operatora.
13. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do obiektu pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.

14. Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniany przewoźnikom kolejowym, którzy posiadają ważną licencję na przewóz rzeczy lub usługę trakcyjną oraz ważny certyfikat bezpieczeństwa 7 dni w tygodniu, w godzinach funkcjonowania bocznicy kolejowej.

7. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia przewoźnikom kolejowym usług w ramach postoju i obsługi taboru i kolejowego na wyznaczonych torach o łącznej długości taboru nieprzekraczającej długości użytecznej danego toru.
2. W związku ze świadczeniem usług o których mowa w pkt 1, Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów i torów oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z obiektu.
3. Operator nie świadczy usług związanych z:
 - a) udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej - bocznica, na której usytuowany jest Obiekt nie jest zelektryfikowana,
 - b) obsługiwaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które należą do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy.
4. Ograniczenia środowiskowe.

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
5. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
 - 1) Dostęp do Obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - a) w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna),
 - b) w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji,
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem,
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów,
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych,

- przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1,
- konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju,
- decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2) Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do obiektu, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faxu.

3) Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.

8. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

8.1. Informacje ogólne

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie 7.1 Regulaminu.
2. Proces udostępnienia Obiektu infrastruktury usługowej obejmuje min. złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu, zawarcie umowy o dostęp do obiektu.
3. Operator Obiektu infrastruktury usługowej zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. W celu koordynacji pracy Obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.
5. Możliwość korzystania i dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp do obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12

października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226).

9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226) oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 9 poz. 63).
11. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami o których mowa w Ustawie oraz aktach wykonawczych do ustawy, w szczególności Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021 r poz. 101).
12. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są zapoznać się z Regulaminem, Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznic kolejowej, na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej przed przystąpieniem do korzystania z Obiektu.
13. Pracownicy przewoźnika przebywający w Obiekcie infrastruktury usługowej lub na terenie bocznic kolejowej na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

8.2. Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi, zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej Wniosek o dostęp do obiektu.
2. Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mail info@bazapaliw.pl
4. Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.
5. Wraz z pierwszym Wnioskiem o dostęp do obiektu przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z Obiektu.

6. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
8. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystaniem z Obiektu infrastruktury kolejowej. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.
9. Operator potwierdza złożenie wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
10. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia wniosku termin wskazany w ust. 12 ulega zawieszeniu.
11. Wniosek o dostęp do obiektu musi zawierać:
 - a) dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do Obiektu;
 - b) określenie Obiektu którego dotyczy Wniosek;
 - c) określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik;
 - d) określenie czasu na jaki przewoźnik chce udostępnić Obiekt a w miarę możliwości również daty początkowej i końcowej udostępniania;
 - e) określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z Obiektu;
 - f) wskazanie elementu wchodzącego w skład obiektu, będącego przedmiotem wniosku
 - g) dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z Obiektu.
12. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z Obiektu.

8.3. Modyfikacja wniosku o dostęp do obiektu

1. Operator umożliwia przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do obiektu, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.
2. Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z obiektu, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.
3. Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
4. Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi wnioskami, Operator akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.
5. Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

8.4. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy o dostęp do obiektu.
2. Informacje uzyskane przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej w związku z udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

8.5. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator Obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a) przewoźnik kolejowy utracił licencję na przewóz rzeczy lub certyfikat bezpieczeństwa,
 - b) przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego Obiektu,
 - c) pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
 - d) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
 - e) ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - f) przewoźnik kolejowy złożył Wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu,
 - g) nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa w punkcie 7.4-5.
2. Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie c, dodatkowo Operator obiektu infrastruktury usługowej wskazuje przewoźnikowi kolejowemu inny Obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku o dostęp do obiektu.
4. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.

8.6. Procedura Koordynacyjna

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma Wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza, czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.

3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie, Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi stosując kryterium pierwszeństwa w postaci uwarunkowań techniczno-eksploatacyjnych oraz najbardziej optymalnego wykorzystania zdolności przepustowej Obiektu.
7. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu przewoźnikowi kolejowemu.

9. WYSOKOŚĆ OPŁAT

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

10.1. Tryb zmian

Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu ogłaszane będą na stronie internetowej: www.bazapaliw.pl w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

10.2. Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej: www.bazapaliw.pl

Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: info@bazapaliw.pl

10.3. Załączniki

Załącznik nr 1 - Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu.

Załącznik nr 2 - Wzór odmowy udostępnienia Obiektu.

Załącznik nr 3 - Cennik.

Załącznik nr 4 - Sprawozdanie z korzystania z infrastruktury Baza Paliw Sp. z o.o.

Załącznik nr 5 – Wzór Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej.

Załącznik nr 6 – Skorowidz zmian.

Załącznik nr 1

Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanej na bocznicy kolejowej
Baza Paliw Sp. z o.o.

1. Typ wniosku	<input type="checkbox"/> Pierwszy wniosek <input type="checkbox"/> Kolejny wniosek <input type="checkbox"/> Modyfikacja wniosku <i>W przypadku złożenia pierwszego wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki wymienione w pkt. 7 wniosku.</i>		
2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)			
3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)			
4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)	<i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z obiektu</i>		
5. Termin dostępu do obiektu	Początek:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR</i>	
	Koniec:	<i>Należy określić datę w formacie DD-MM-RRRR</i>	
6. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z obiektu		7. Obiekt IU, którego dotyczy wniosek (według w pkt. 5.2 Regulaminu)	
8. Oświadczenia	1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. 2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.		
9. Załączniki	<input type="checkbox"/> Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych <input type="checkbox"/> Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego <input type="checkbox"/> Inne:		
Data i godzina złożenia wniosku i podpis Wnioskodawcy		Zgoda operatora na skorzystanie z Obiektu	
		<i>Wypełnia Operator</i>	

Wniosek o odmowę dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanej na boczniczy kolejowej Baza Paliw Sp. z o.o.

Przyczyna	
Załączniki	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> możliwość wykonania planowanego przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,<input type="checkbox"/> konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu,<input type="checkbox"/> brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,<ul style="list-style-type: none">a. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,b. przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu,c. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punktach 7.4 – 7.5.<input type="checkbox"/> Inne:

Opłaty za udostępnianie

Lp.	Nazwa usługi	Stawka podstawowa	Uwagi
1	Wjazd na Bazę Paliw Sp. z o.o.	25,00 PLN netto	-
2	Przejazd po torach dojazdowych, przejazdowo-odjazdowych	Brak opłat	-
3	Opłata za postój wagonów na torze za każdą godzinę postoju nie przekraczając 8 godzin	5,00 PLN netto	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Opłata za postój wagonów na torze za każdą rozpoczętą godzinę postoju powyżej 8 godzin	10,00 PLN netto	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
4	Usunięcie uszkodzeń powstałych w trakcie realizacji świadczonej usługi	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia

1. Niniejszy cennik zawiera stawki opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Baza Paliw Sp. z o.o.
2. Opłata za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest ustalana na zasadach wynikających z art. 36e ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. 2021poz. 1984 z późn. zm.).
3. Cennik obowiązuje od 01 września 2022 roku.
4. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
5. **W przypadku zawierania umów z klientami Bazy Paliw Sp. z o.o. na magazynowanie paliw itp. stawki określone w cenniku zostaną uwzględnione w globalnej kwocie wynagrodzenia określonego w takiej umowie, a klient nie będzie zobowiązany do zapłaty kwot z cennik obok wynagrodzenia umownego (wynagrodzenie umowne w swojej kwocie obejmować będzie stawki z cennika).**



Sprawozdanie z korzystania z infrastruktury Baza Paliw Sp. z o.o.

Dane przewoźnika:

PRZEWOŹNIK	NR WNIOSKU	Rodzaj wykonywanych przewozów	Data	Godz. przybycia	Nr pociągu	Ilość wagonów (szl.)	Nr toru	Postój taboru kolejowego na torach zdawczo odbiorczych	
								Ilość godz.	Ilość lok/wag

Wzór Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej

zawarta w w dniu _____ pomiędzy:

BAZA PALIW Sp. z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze, przy ul. Lwowskiej 25, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, pod numerem KRS 0000551005, NIP 9731021352, REGON 361277816, kapitał zakładowy: zł - w całości opłacony, reprezentowaną przez:

1. _____
2. _____

zwaną dalej „Operatorem”

a

reprezentowaną przez:

zwaną dalej „Przewoźnikiem”

łącznie zwanymi dalej „Stronami” o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest określenie warunków dostępu do obiektu infrastruktury usługowej boczniczy Baza Paliw Sp. z o.o. w Mirostowicach Dolnych (zwany dalej „Obiektem”), którym zarządza Operator.
2. Operator świadczy na rzecz Przewoźnika usługi, które są określone w Statucie Obiektu, zgodnie z Załącznikiem nr 2 ust. 2.4 „Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej” ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021, poz. 1984 z późn. zm.), natomiast Przewoźnik zobowiązuje się do uiszczenia wynagrodzenia za świadczone usługi na zasadach określonych w niniejszej Umowie.

§ 2

1. Operator **jest zobowiązany do:**
 - a) Przekazania wszelkich informacji, dokumentów dotyczących korzystania z obiektu, tj. regulaminu dostępu, planów schematycznych, szczegółowych warunków technicznych dostępu do Obiektu.
2. Operator **ma prawo do:**
 - a) odmowy Przewoźnikowi dostępu do Obiektu, w przypadku gdy:

- Przewoźnik może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
- pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, lub
- ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

§ 3

1. Przewoźnik ma prawo do:
 - a) dostępu do udostępnianego Obiektu, w którym są świadczone usługi na równych i niedyskryminujących zasadach,
2. Przewoźnik jest zobowiązany do:
 - a) zapoznania się z wszystkimi dokumentami niezbędnymi do korzystania z Obiektu, tj. regulamin dostępu, plan schematyczny, szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu, zasady ruchu na Obiekcie, przepisy wewnętrzne.
 - b) stosowania się do w/w wymagań określonych przez Obiekt,
 - c) przestrzegania postanowień niniejszej umowy.

§ 4

1. Przewoźnik zobowiązuje się zlecać Operatorowi następujące czynności: _____ na podstawie przesyłanych Operatorowi dyspozycji., natomiast Operator zobowiązuje się realizować na rzecz Przewoźnika _____
2. Koszty postoju wagonów zatrzymanych z przyczyn niezależnych od Operatora ponosi Przewoźnik.

§ 5

1. Zasady ruchu na Obiekcie określa „Regulamin pracy boczniczy kolejowej”.
2. Przewoźnik składa Operatorowi wniosek o przydzielenie dostępu do Obiektu, obejmujący m.in. rodzaj usługi, jej datę i godzinę. Operator po weryfikacji wniosku z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 pkt a) umowy potwierdzi możliwość wjazdu.

3. Przewoźnik może wjechać na tor nr 101 i 102 tylko w terminach wskazanych we wniosku o przydzielenie dostępu do Obiektu.
4. Zmiany dotyczące częstotliwości korzystania z Obiektu mogą być wprowadzone drogą negocjacji i uzgodnienia Stron.
5. Dopuszczalne spóźnienie do terminu wskazanego we wniosku o przydzielenie dostępu do Obiektu wynosi 60 minut.
6. W przypadku spóźnienia powyżej 60 minut. Przewoźnik może wjechać na tor nr 101 i 102 w następnym wolnym terminie uzgodnionym z Operatorem.

§ 6

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiące przedmiot Umowy, Operator stosuje stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Baza Paliw Sp. z o.o. w Mirostowicach Dolnych, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.
2. Stawki, o których mowa w ust. 1, dotyczą standardowych czynności.
3. Wszelkie czynności wymagające użycia dodatkowych materiałów i nakładów, Operator wykonuje na podstawie oddzielnych uzgodnień pomiędzy Operatorem i Przewoźnikiem stosując odpowiednie stawki za zleczone czynności.
4. Przewoźnik zapłaci Operatorowi za wykonane usługi objęte Umową należności na podstawie wystawionej przez Operatora faktury VAT w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za termin zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy Operatora. W przypadku nieterminowej zapłaty, Operator będzie naliczał odsetki ustawowe.
5. Przewoźnik oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.
6. Przewoźnik upoważnia Operatora do wystawienia faktury VAT bez podpisu Przewoźnika.

§ 7

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada zabezpieczone środki finansowe na uregulowanie należności Operatora wynikających z niniejszej Umowy.
2. Przewoźnik nie może przenosić na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Umowy bez pisemnej zgody Operatora.
3. Strony oświadczają, że Umowa jest tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy.

§ 8

1. Umowa została zawarta na czas od dnia _____ do dnia _____
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.
3. Każdej ze Stron przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszej Umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
4. Operatorowi przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania niniejszej Umowy bez wypowiedzenia w przypadku braku terminowej zapłaty przez Przewoźnika dwóch wystawionych przez Operatora faktur.

5. W razie rażącego naruszenia warunków niniejszej Umowy może ona być rozwiązana w trybie natychmiastowym, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego 7 dniowego terminu, wyznaczonego stronie naruszającej Umowę na doprowadzenie jej zobowiązań umownych do stanu zgodnego z treścią Umowy.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o transporcie kolejowym.
2. Spory mogące wyniknąć przy realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Operatora.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

Przewoźnik

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ DO REGULAMINU

Nr zmiany	Nr strony	Data wprowadzenia zmiany	Krótka treść	Podpis wprowadzającego

Prezes Zarządu

Zatwierdził: Łukasz Grygajl