

**INFORMACJA WYMAGANA DO
PODANIA DO PUBLICZNEJ
WIADOMOŚCI NA TEMAT ŚRODKÓW
BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU
POSTĘPOWANIA
W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
POWAŻNYCH AWARII
PRZEMYSŁOWYCH
W
BAZA PALIW Sp. o.o.
ul. Kolejowa 52,
68-200 Mirostowice Dolne**

(Podstawa prawna: art. 261a ustawy prawo ochrony środowiska [\(dz.u. 2021 poz.1973\)](#))

Imię i nazwisko		Data	Podpis
Sporządził	1. Arkadiusz Pawłowski	23.05.2022	
	2. Rafał Tyrka		
Zatwierdził	Łukasz Grygiel		

Spis treści

1	Oznaczenie prowadzącego zakład.....	3
2	Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym oraz że prowadzący dokonał zgłoszenia, o którym mowa w art. 250 ust. 1 właściwym organom i przekazał im program zapobiegania awariom.....	3
3	Opis działalności zakładu	3
4	Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń jakie powodują	4
5	Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, uzgodnionych z właściwymi organami Państwowej Straży Pożarnej.....	6
6	Informacje o opracowaniu i przedłożeniu właściwym organom raportu o bezpieczeństwie	7
7	Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej oraz środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii	7
8	Kontakt w celu udzielania szczegółowych informacji.....	8

1 Oznaczenie prowadzącego zakład

Baza paliw zlokalizowana w Mirostowicach Dolnych przy ul. Kolejowej 52 prowadzona jest przez :

Baza Paliw Sp. z o.o.

ul. Lwowska 25

65-225 Zielona Góra

KRS: 0000551005

NIP: 9731021352

REGON: 361277816

Osoba prowadząca zakład:

Łukasz Grygiel – Prezes Zarządu

2 Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym oraz że prowadzący dokonał zgłoszenia, o którym mowa w art. 250 ust. 1 właściwym organom i przekazał im program zapobiegania awariom

Zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska ([dz.u. 2021 poz.1973](#)) baza paliw w Mirostowicach Dolnych przy ul. Kolejowej 52 działająca pod znakiem Baza Paliw Sp. z o.o. została zaliczona do grupy zakładów dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Kryterium decydującym o zaliczeniu zakładu do grupy zakładów dużego ryzyka jest magazynowanie produktów ropopochodnych (benzyna, olej napędowy, etanol) w ilościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. W sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ([Dz.U. 2016 poz. 138](#)).

Prowadzący zakład przedłożył właściwemu organowi Państwowej Straży Pożarnej oraz właściwemu Inspektorowi Ochrony Środowiska

1. zgłoszenie zgodnie z art. 250 ust. 1 ustawy prawo ochrony środowiska
2. Program zapobiegania awariom zgodnie z art. 251 ustawy prawo ochrony środowiska

3 Opis działalności zakładu

Podstawową działalnością bazy paliw zlokalizowanej w Mirostowicach Dolnych przy ul. Kolejowej 52 jest składowanie oraz przeładunek produktów naftowych (benzyna bezołowiowa i olej napędowy), biokomponentów (estry kwasów tłuszczowych, etanol) oraz dodatków koncernowych.

W skład infrastruktury bazy paliw wchodzi w szczególności:

- Zbiorniki magazynowe benzyn o pojemności 20.000 m³
- Zbiorniki magazynowe benzyn o pojemności 612 m³
- Kolejowe stanowiska rozładunku cystern kolejowych
- Stanowiska załadunku cystern drogowych
- Instalacje magazynowania i dozowania biokomponentów (estrów kwasów tłuszczowych i etanolu) oraz dodatków koncernowych
- Sieć rurociągów technologicznych i oparowych włączonych w instalację odzysku par benzyn

4 Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń jakie powodują

Na terenie bazy paliw w Mirostowicach Dolnych składowane są następujące substancje niebezpieczne:

Lp.	Nazwa substancji	Stan skupienia	Barwa	Zapach	Temperatura wrzenia w °C	Gęstość w 15°C w kg /m ³	Rozpuszczalność w Wodzie	Gęstość par względem powietrza
1.	Paliwo silnikowe Benzyny 33 UN 12 03	ciecz	żółtawa	Charakterystyczny naftowy	30 - 210	720-775	Nierozpuszczalny	3,8
2.	Paliwo do silników diesla Olej Napędowy 30 UN 12 02	ciecz	bezbarwny	Charakterystyczny naftowy	175	845	Nierozpuszczalny	> 6
3.	Etanol 33 UN 11 70	ciecz	bezbarwny	Łagodny, eteryczny	78,4	0,789	Rozpuszczalny	1,6
4.	JET – A1 30 UN 12 68	ciecz	jasnożółta	charakterystyczny	130	775-840	Nierozpuszczalny	>1
5.	Estry metylowe kwasów tłuszczowych	ciecz	żółta	charakterystyczny	354	0,881	Nierozpuszczalny	brak danych
6.	Dodatek firmowy do paliwa FD00033A	ciecz	bursztynowa	aromatyczny łagodny	169,01	0,9087	nierozpuszczalny	4,6-5,5
7.	Dodatek firmowy do paliwa FD00035A	ciecz	bursztynowa	aromatyczny (łagodny)	185	0,84	nierozpuszczalny	4,6-5,5
8.	Dodatek firmowy do paliwa FG00024A	ciecz	żółtawy	specyficzny dla produktu	>100	0,898	nierozpuszczalny	brak danych

Właściwości palne i wybuchowe

Lp.	Nazwa substancji	Stopień palności	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura samozapłonu w °C	Granice wybuchowości %		Prężność Par	Grupa wybuchowości	Klasa temperaturowa
					dolna	górna			
1.	Paliwo silnikowe Benzyny 33 UN 12 03	Łatwo palny	< -10	340	1,3	10,6	118,6 kPa w 50 °C	II A	T 3

BAZA PALIW Sp. z o.o.
65 -225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25
tel. +48 68 325 46 40, fax +48 68 325 46 49

Wpisana do rejestru przedsiębiorstw prowadzonego przez
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze pod nr KRS KRS 0000551005

www.bazapaliw.pl
biuro@bazapaliw.pl

NIP 9731021352
REGON 361277816

Raiffeisen Bank Polska S.A.
PL 25 1750 1149 0000 0000 2195 2524



2.	Paliwo do silników diesla Olej Napędowy 30 UN 12 02	Łatwo palny	> 55	> 260	n/d	n/d	45 kPa w 38°C	II A	T 3
3.	Etanol 33 UN 11 70	Łatwo palny	12,85	>425	3,3	19	59 hPa w 20°C	II A	T 2
4.	JET – A1 30 UN 12 68	Łatwo palny	>38	>230	1,2	8	37,8 hPa w 38°C	II A	T4
5	Estry metylowe kwasów tłuszczowych	palny	173	261	-	-	b/d	Nie wybuchowy	b/d
6	Dodatek firmowy do paliwa FD00033A	Łatwo palny	64	270	0,79	12,7	0,1kPa	brak danych	T2
7	Dodatek firmowy do paliwa FD00035A	Łatwo palny	64	213	0,79	12,7	0,1	brak danych	T2
8	Dodatek firmowy do paliwa FG00024A	Łatwo palny	>61	377	-	-	nie badany	nie badany	T3

Zagrożenia Zagrożenie dla zdrowia ludzkiego i środowiska

KLASYFIKACJA SUBSTANCJI lub MIESZANINY Zgodnie z rozp. WE Nr 1272/2008 (CLP)					
Benzyna	Olej napędowy	Etanol	Dodatek firmowy do paliwa FG00024A	Dodatek firmowy do paliwa FD00033A	Dodatek firmowy do paliwa FD00035A
Zagrożenia dla zdrowia Skin Irrit. 2 H315 Działa drażniąco na skórę. Asp. Tox. 1 H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Repr. 2 H361d Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki. Muta. 1B H340 Może powodować wady genetyczne. Carc. 1B H350 Może powodować raka. STOT SE 3 H336 Może	Zagrożenia dla zdrowia Acute Tox. 4 H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Skin Irrit. 2 H315 Działa drażniąco na skórę. Asp. Tox. 1 H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Carc. 2 H351 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2 H373 Może spowodować uszkodzenie narządów (krew, grusica, wątroba) w następstwie długotrwałego	Zagrożenia dla zdrowia H319 – działa drażniąco na oczy Zagrożenia dla środowiska Nie jest niebezpieczny	Asp. Tox. niebezpieczeństwo aspiracji Skin Corr./Irrit. Działanie żrące/drażniące na skórę Eye Dam./Irrit. Działanie szkodliwe/drażniące na oczy Skin Sens. Uczula skórę. Carc. Rakotwórczość STOT SE Działanie toksyczne na narządy docelowe (narażenie jednorazowe) Aquatic Chronic Zagrożenie dla środowiska wodnego - chroniczne Acute Tox. Toksyczność ostra Aquatic Acute Zagrożenie dla środowiska wodnego - ostre Flam. Liq. Substancje ciekłe łatwopalne STOT RE Działanie toksyczne na narządy docelowe (powtarzane narażenie) H318 Powoduje poważne	ACUTE TOX. 4, H302 toksyczność ostra (doustnie)-kategoria 4 acute tox. 4, H332 toksyczność ostra (wdychanie) - kategoria 4 AQUATIC ACUTE 1, H400 ostre zagrożenie dla środowiska wodnego-kategoria 1 AQUATIC CHRONIC 1, H410 długotrwałe zagrożenie dla środowiska wodnego - kategoria 1 AQUATIC CHRONIC 2, H411 długotrwałe zagrożenie dla środowiska wodnego - kategoria 2 ASP. TOX. 1, H304 zagrożenie spowodowane aspiracją - kategoria 1 CARC. 2, H351 rakotwórczość - kategoria 2 EUCH066 powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry. EYE DAM. 1, H318 poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy -	ACUTE TOX. 4, H302 toksyczność ostra (doustnie) - kategoria 4 ACUTE TOX. 4, H312 toksyczność ostra (skórny) - kategoria 4 ACUTE TOX. 4, H332 toksyczność ostra (wdychanie)-kategoria 4 AQUATIC ACUTE 1, H400 ostre zagrożenie dla środowiska wodnego-kategoria 1 AQUATIC CHRONIC 1, H410 długotrwałe zagrożenie dla środowiska wodnego - kategoria 1 AQUATIC CHRONIC 2, H411 długotrwałe zagrożenie dla środowiska wodnego - kategoria 2 ASP. TOX. 1, H304 zagrożenie spowodowane aspiracją - kategoria 1 CARC. 2, H351 rakotwórczość - kategoria 2 EUCH044 zagrożenie wybuchem po ogrzaniu w zamkniętym pojemniku EUCH066 powtarzające się narażenie może powodować

BAZA PALIW Sp. z o.o.
65 -225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25
tel. +48 68 325 46 40, fax +48 68 325 46 49

Wpisana do rejestru przedsiębiorstw prowadzonego przez
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze pod nr KRS KRS 0000551005

www.bazapaliw.pl
biuro@bazapaliw.pl

NIP 9731021352
REGON 361277816

Raiffeisen Bank Polska S.A.
PL 25 1750 1149 0000 0000 2195 2524



KLASYFIKACJA SUBSTANCJI lub MIESZANINY Zgodnie z rozp. WE Nr 1272/2008 (CLP)					
Benzyna	Olej napędowy	Etanol	Dodatek firmowy do paliwa FG00024A	Dodatek firmowy do paliwa FD00033A	Dodatek firmowy do paliwa FD00035A
wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy. Zagrożenia dla środowiska Aquatic Chronic 2 H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	lub powtarzanego narażenia. Zagrożenie dla środowiska Aquatic Chronic 2 H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki).		uszkodzenie oczu. H315 Działa drażniąco na skórę. H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry. H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy. H351 Podejrzewa się, że powoduje raka. H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	kategoria 1 EYE IRRIT. 2, H319 poważne uszkodzenie oczu/działanie FLAM. LIQ. 3, H226 substancje ciekłe łatwopalne - kategoria 3 REPR. 1B, H360 działanie szkodliwe na rozrodczość (płodność) - kategoria 1b SKIN CORR. 1C, H314 działanie żrące/drażniące na skórę - kategoria 1c SKIN IRRIT. 2, H315 działanie żrące/drażniące na skórę - kategoria 2 STOT SE 3, H335 działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe (działanie drażniące na drogi oddechowe) - kategoria 3 STOT SE 3, H336 działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe (skutek narkotyczny) - kategoria 3	wysuszenie lub pękanie skóry. EYE DAM. 1, H318 poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy - kategoria 1 EYE IRRIT. 2, H319 poważne uszkodzenie oczu/działanie REPR. 1B, H360F działanie szkodliwe na rozrodczość (płodność) - kategoria 1b SKIN CORR. 1C, H314 działanie żrące / drażniące na skórę - kategoria 1c SKIN IRRIT. 2, H315 działanie żrące/drażniące na skórę - kategoria 2 STOT SE 3, H335 działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe (działanie drażniące na drogi oddechowe) - kategoria 3 STOT SE 3, H336 działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe (skutek narkotyczny) - kategoria 3

***UWAGA:** PALIWO LOTNICZE JET A-1 UŻYWANE JEST DO CELÓW TECHNOLOGICZNYCH I NIE JEST PRZECHOWYWANE W CELACH HANDLOWYCH

5 Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, uzgodnionych z właściwymi organami Państwowej Straży Pożarnej

W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze, wybuchu lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie bazy paliw sygnalizowanym optycznie i akustycznie na terenie zakładu (**sygnał ciągły akustyczny i mrugający na sygnalizatorach optycznych**) konieczna jest współpraca pomiędzy społecznością lokalną, a osobami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi. Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

- Nie zbliżać się do strefy zagrożenia;
- Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia;
- Oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
- Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do zakładu;

BAZA PALIW Sp. z o.o.
65 -225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25
tel. +48 68 325 46 40, fax +48 68 325 46 49

Wpisana do rejestru przedsiębiorstw prowadzonego przez
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze pod nr KRS KRS 0000551005

www.bazapaliw.pl
biuro@bazapaliw.pl

NIP 9731021352
REGON 361277816

Raiffeisen Bank Polska S.A.
PL 25 1750 1149 0000 0000 2195 2524



- Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym mógłby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne);
- Zamknąć zawór gazu;
- Nie używać ognia otwartego;
- W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia - zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
- Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
- Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu;
- Stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi;

6 Informacje o opracowaniu i przedłożeniu właściwym organom raportu o bezpieczeństwie

Zakład przedłożył raport o bezpieczeństwie do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Raport został zatwierdzony przez ww. organy.

7 Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej oraz środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii

Główne scenariusze awarii przemysłowej na terenie bazy paliw w Mirostowicach Dolnych obejmują:

Lp.	Scenariusz	Zastosowane środki bezpieczeństwa
1.	SCENARIUSZ 1 Rozszczelnienie cysterny kolejowej na terenie bazy paliw i pożar rozlewiska. W wyniku awarii cysterny (wykolejenia się składu, rozszczelnienia się cysterny) może dojść do pożaru, który obejmie obszar bazy paliw.	ŚRODKI ZABEZPIECZAJĄCE PRZED WYSTĄPIENIEM AWarii 1. środki techniczne • Zastosowanie hermetycznego systemu rozładunku cystern tzw. wahadło gazowe • Uszczelnienie stanowisk rozładunkowych cystern kolejowych • System monitorowania rozładunku cystern kolejowych z możliwością zatrzymania automatycznego nalewu • Blokadowy system uziemień • Zastosowanie urządzeń i instalacji w wykonaniu przeciwwybuchowym 2. środki organizacyjne • Wdrożenie systemów zarządzania bezpieczeństwem PN 45001 i 14001 • Uzyskanie certyfikatu bezpieczeństwa dla bocznicy kolejowej • Okresowe przeglądy techniczne instalacji i urządzeń • Okresowe ćwiczenia i szkolenia z zakresu postępowania na wypadek awarii lub pożaru – powołanie zespołów na wypadek awarii lub pożaru ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PODJĘTE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWarii • Pokrycie rozlewiska pianą gaśniczą z działek pianowych lub hydrantów pianowych przez pracowników obsługi wchodzących w skład zespołów reagowania na wypadek awarii lub pożaru. • Ewakuacja zagrożonych cystern do strefy bezpiecznej
2	SCENARIUSZ 2 Pożar zbiornika magazynowego benzyn 20.000m ³	ŚRODKI ZABEZPIECZAJĄCE PRZED WYSTĄPIENIEM AWarii 1. środki techniczne • Zastosowanie elektronicznego systemu monitorowania alarmów (czujniki temperatury, ciśnienia, obecności par)

		• Hermetyzacja procesów przeładunkowych i pomiarowo kontrolnych • Instalacja odgromowa i uziemiająca zbiorników • Zastosowanie urządzeń i instalacji w wykonaniu przeciwwybuchowym • Stałe instalacje gaśnicze na zbiorniku 2. środki organizacyjne • Wdrożenie systemów zarządzania bezpieczeństwem PN 45001 i 14001 • Okresowe przeglądy techniczne instalacji i urządzeń • Okresowe ćwiczenia i szkolenia z zakresu postępowania na wypadek awarii lub pożaru – powołanie zespołów na wypadek awarii lub pożaru ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PODJĘTE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWarii • Użycie stałej instalacji gaśniczej pianowej na zagrożony zbiornik oraz użycie stałej instalacji tryskaczowej na sąsiedni zbiornik
3.	SCENARIUSZ 3 Rozszczelnienie cysterny drogowej na terenie bazy paliw i pożar rozlewiska. W wyniku awarii cysterny (kolizji, rozszczelnienia się cysterny) może dojść do pożaru, który obejmie obszar bazy paliw.	ŚRODKI ZABEZPIECZAJĄCE PRZED WYSTĄPIENIEM AWarii 1. środki techniczne • Zastosowanie hermetycznego systemu rozładunku cystern tzw. wahadło gazowe • Uszczelnienie stanowisk rozładunkowych cystern drogowych • System monitorowania załadunku cystern drogowych z możliwością zatrzymania automatycznego nalewu • Blokadowy system uziemień • Zastosowanie urządzeń i instalacji w wykonaniu przeciwwybuchowym 2. środki organizacyjne • Wdrożenie systemów zarządzania bezpieczeństwem PN 45001 i 14001 • Okresowe przeglądy techniczne instalacji i urządzeń • Okresowe ćwiczenia i szkolenia z zakresu postępowania na wypadek awarii lub pożaru – powołanie zespołów na wypadek awarii lub pożaru ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PODJĘTE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWarii • Pokrycie rozlewiska pianą gaśniczą z działek pianowych lub hydrantów pianowych przez pracowników obsługi wchodzących w skład zespołów reagowania na wypadek awarii lub pożaru. • Ewakuacja zagrożonych cystern drogowych do strefy bezpiecznej

8 Kontakt w celu udzielania szczegółowych informacji

Szczegółowe informacje można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

Baza Paliw Sp. z o.o.

65-225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25

lub przesyłając zapytanie drogą mailową na adres:

info@apexim-ab.pl