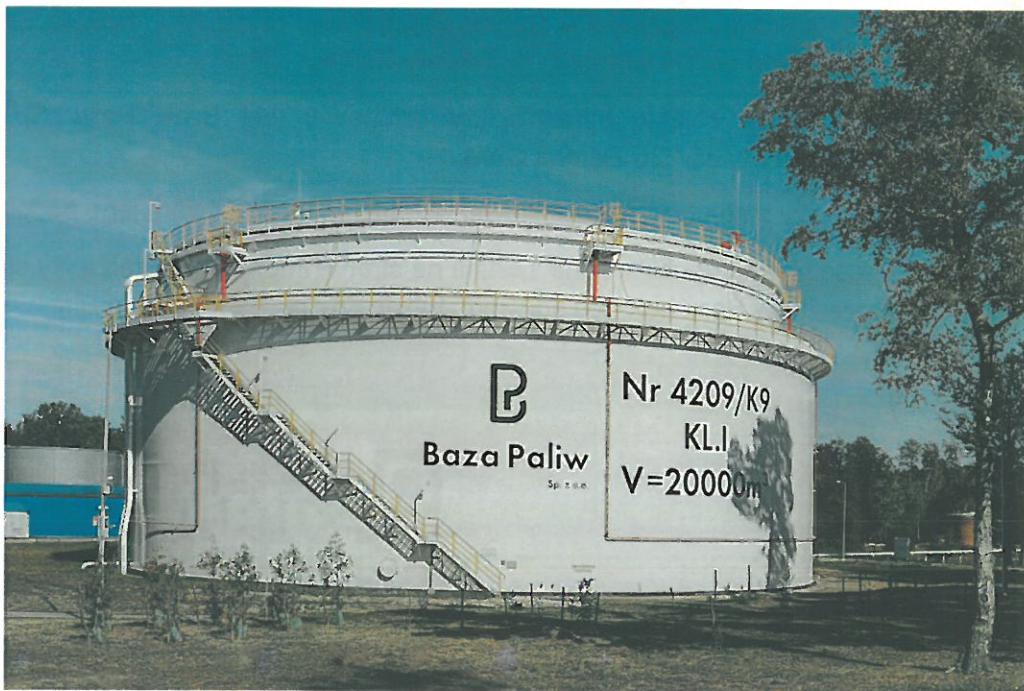


---

# STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

**Baza Paliw Sp. z o.o.  
ul. Lwowska 25  
65-225 Zielona Góra**



---

**Prezes Zarządu**

**Zatwierdził:** ..... Łukasz Grygiel .....

**Zielona Góra, dnia** ..... 07.11.2022 .....  
.....

---

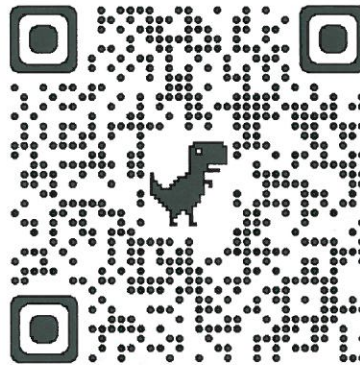
Statut obowiązuje od ..... 07-11-2022 r.

---

## § 1

### PODSTAWA PRAWNA I CEL OPRACOWANIA STATUTU

- 1) Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej jako OIU) został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2020.1043 t.j).
- 2) Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU.
- 3) Niniejszy Statut obejmuje zarządzany przez Baza Paliw Sp. z o.o. obiekt infrastruktury usługowej (OIU) położony w obszarze bocznicy kolejowej „Baza Paliw”, która odgałęzia się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.
- 4) Operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest Baza Paliw Sp. z o.o., ul. Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra.
- 5) Niniejszy statut bocznicy kolejowej wchodzi w życie z dniem jego podpisania.
- 6) Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Baza Paliw Sp. z o.o. pod adresem: **bazapaliw.pl**



Zeskanuj kod QR

oraz w formie skróconej aplikacji RINF (Rejestr Infrastruktury Kolejowej) na stronie internetowej Prezesa UTK: **rinf.utk.gov.pl**

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a single continuous stroke.

## § 2

### DEFINICJE

- 1) **infrastruktura kolejowa** – linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 2) **droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot,
- 3) **sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury,
- 4) **statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę,
- 5) **zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty,
- 6) **użytkownik bocznicę kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejową,
- 7) **aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego,
- 8) **obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 9) **operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy,
- 10) **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej. usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem,
- 11) **infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym,
- 12) **linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów,
- 13) **bocznicę kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania

- czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej,
- 14) **tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji,
  - 15) **infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego,
  - 16) **infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób,
  - 17) **udostępniana infrastruktura** - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym,
  - 18) **ruch kolejowy** - ruch pociągu albo ruch manewrowy. zdolność przepustowa - to możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie,
  - 19) **manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu,
  - 20) **pociąg** - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu,
  - 21) **zdolność przepustowa** – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie. ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej,
  - 22) **świadcstwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
  - 23) **certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

### § 3

#### OPIS OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

- 1) W obszarze bocznicy kolejowej określonej w § 1 ust. 3 przedmiotowego statutu może być świadczona usługa, o której mowa w zał. nr 2 do ustawy z 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym w tym min. umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej, tory postojowe.
- 2) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w całości na obszarze bocznicy kolejowej „Baza Paliw”, która odgałęzia się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.
- 3) Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa.

- 4) Bocznicą „Baza Paliw” posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 208/UK/18 ważne do 27.09.2023 r.
- 5) Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniany przewoźnikom kolejowym, którzy posiadają ważną licencję na przewóz rzeczy lub usługę trakcyjną oraz ważny certyfikat bezpieczeństwa 7 dni w tygodniu, w godzinach funkcjonowania bocznic kolejowej.
- 6) Usługa postojowa pojazdów kolejowych jest realizowana na torze nr 101 i 102 w ramach dostępnej zdolności przepustowej.

## Wykaz torów obiektu infrastruktury usługowej

Nr toru	Długość ogólna			Długość użytkowa			Typ szyn	Typ podkładów	Typ posypki	Przeznaczenie toru	Uwagi	
	od	do	mb	od	do	mb						
101	P Rz 104	P Rz 106	244	U 104	U 105	113	S49	Drewno/ beton	Tłuczeń	Zdawczo - odbiorczy	OIU	
102	P Rz 104	P Rz 105	197	U 104	U 105	113	S49	Beton	Tłuczeń	Zdawczo - odbiorczy	OIU	
<b>Razem</b>			<b>441</b>	<b>Razem</b>			<b>226</b>					

- 7) Parametry techniczne torów 101 i 102.

Nr toru	Wzniesienia i spadki w promilach [‰]	Na długości [ m. ]	Promień łuku / długość łuku [ m. ]
101	spadek – 0,5	244,00	R = 250 / 44
102	spadek – 0,5 poziom – 0,0	92,00 105,00	R = 250 / 36

- 8) Szczegółowe zasady udostępniania obiektu infrastruktury usługowej określa Regulamin udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.
- 9) Dane kontaktowe do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej:

**Baza Paliw w Mirostowicach Dolnych**  
**ul. Kolejowa 52**  
**68-206 Mirostowice Dolne k/Żar**

Osoba do kontaktu: Arkadiusz Pawłowski  
[a.pawlowski@bazapaliw.pl](mailto:a.pawlowski@bazapaliw.pl)



+ 48 68 374 30 80



+ 48 600 399 029

## § 4

### ZMIANY STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

- 1) Baza Paliw Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej odgałęziającej się odgałęziającej się rozjazdem nr 101 w km 1,091 od toru kolejowego linii nr 380 Jankowa Żagańska – Sanice zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
- 2) Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
- 3) W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
- 4) Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Baza Paliw Sp. z o.o. pod adresem: **bazapaliw.pl** oraz w formie skróconej aplikacji RINF (Rejestr Infrastruktury Kolejowej) na stronie internetowej Prezesa UTK: **rinf.utk.gov.pl**

**Prezes Zarządu**

.....Łukasz Grygaj.....  
**Baza Paliw Sp. z o.o.**